



# Comune di Camerota

(Provincia di Salerno)

Piazza San Vincenzo n. 5 - 84059 Camerota (SA)

tel. 0974/935178 (centralino) – pec: [protocollo.camerota@asmepec.it](mailto:protocollo.camerota@asmepec.it)

N° PAP-00448-2023

Il presente atto viene affisso all'Albo Pretorio on-line dal 20/04/2023 al 05/05/2023

L'incaricato della pubblicazione

VICENTE GERARDO DI NAPOLI

## ORDINANZA N° 15 del 20.04.2023

(ai sensi dell'art. 54 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. n.267 del 18.08.2000, e degli artt. 3, comma 1, lett. c), e 12, comma 5, lett. a), del D.Lgs. 02.01.2018, n. 1 "Codice della protezione civile")

**OGGETTO: Esecuzione di lavori di somma urgenza per la salvaguardia della pubblica incolumità – Completamento dei lavori di messa in sicurezza del tratto di Strada SP562 tra Cala Finocchiara e spiaggia La Vella all'altezza del Km 5+500 e il Km 5+700**

### IL SINDACO

nell'esercizio delle funzioni di **Ufficiale di Governo**, ai sensi dell'art. 54 D.Lgs n.267 del 18.08.2000, e di **Autorità Comunale di Protezione Civile**, ai sensi degli artt. 3, comma 1, lett. c), e 12, comma 5, lett. a), del D.Lgs. 02.01.2018, n. 1

### PREMESSO CHE:

- con Ordinanza n.2061 del 22/12/2022 emessa ai sensi dell'art.54 del D.lgs n.267/2000 si ordinava l'esecuzione dei lavori urgenti ed indifferibili, per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità, sul tratto stradale Provinciale S.P. 562 tra Cala Finocchiara e spiaggia La Vela, all'altezza del Km 5+500 e il Km 5+700, consistenti in un intervento finalizzato al ripristino delle condizioni di sicurezza del tratto stradale su cui aggettano i versanti rocciosi in questione mediante attività di disaggio delle porzioni più pericolanti e prossime al crollo, da eseguire garantendo la sicurezza delle maestranze e l'efficacia dell'intervento, utilizzando tecniche idonee a conseguire la messa in sicurezza e l'eliminazione dell'attuale situazione di pericolo ma anche compatibili con il contesto paesaggistico-ambientale dell'area;
- con delibera di Giunta Comunale n.1 del 12/01/2023 veniva approvato il verbale di somma urgenza redatto ai sensi dell'art.163 comma 6 del D.lgs 50/2016 e la relativa perizia giustificativa di spesa;
- con Ordinanza prot.4132 del 20/03/2023 l'Ente Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni sospendeva i lavori;
- con nota prot.6402 del 17/03/2023 la Soprintendenza ABAP di Salerno chiedeva chiarimenti urgenti sui lavori de quibus;
- con Ordinanza 13 del 27/03/2023 si ordinava, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. n.267/2000, nonché ai sensi degli artt. 3, comma 1, lett. c), e 12, comma 5, lett. a), del D.Lgs. 02.01.2018, n. 1, l'esecuzione ad horas, sul tratto stradale compreso tra Cala Finocchiara e spiaggia La Vela, all'altezza del Km 5+500 e il Km 5+700, della strada provinciale SP 562, dei lavori urgenti ed indifferibili per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità, finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza dello stesso

tratto stradale e alla sua immediata riapertura, consistenti nel completamento dell'intervento già in atto mediante: attività di disaggio dei massi pericolanti residui, pulizia della carreggiata dal materiale lapideo, posizionamento dello stesso a rifiorimento della scogliera di protezione del rilevato stradale fortemente erosa e danneggiata dal mare, ripristino della pavimentazione bituminosa. Il tutto da eseguire garantendo la sicurezza delle maestranze e l'efficacia dell'intervento, utilizzando tecniche idonee a conseguire la messa in sicurezza e l'eliminazione dell'attuale situazione di pericolo ma anche compatibili con il contesto paesaggistico-ambientale dell'area e che siano minimali e strettamente necessarie per la messa in sicurezza e riapertura della strada, il tutto meglio descritto nella relazione prot. 6643 del 23/03/2023 redatta dall'Ufficio Tecnico Comunale;

- con ordinanza prot. 7547-P del 30/03/2023 la Soprintendenza ABAP di Salerno disponeva l'immediata sospensione delle attività previste nell'Ordinanza del Sindaco di Camerota n.13 del 27/03/2023, salvo *"quanto strettamente necessario e indifferibile per scongiurare i pericoli derivanti dall'intervento in itinere e dunque nella sola rimozione "chirurgica" dei massi in imminente pericolo di crollo e nella pulizia della carreggiata dal materiale lapideo"*;
- con nota prot.4828 del 31/03/2023 il Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni, prendendo atto dell'Ordinanza del Sindaco di Camerota n.13 del 27/03/2023, prescriveva che *"le opere da realizzare dovranno essere quelle strettamente necessarie ed indifferibili a scongiurare i pericoli derivanti dall'intervento in itinere, e dunque alla sola rimozione "chirurgica" dei massi in imminente pericolo di crollo e di pulizia della carreggiata dal materiale lapideo"*;
- durante il sopralluogo tenuto in data 05/04/2023, su espresso mandato della Procura della Repubblica di Vallo della Lucania, i funzionari della Soprintendenza ABAP di Salerno e del Parco Nazionale del Cilento, Alburni e Vallo di Diano, ribadivano quanto già evidenziato nelle loro precedenti ordinanze prot. 7547-P del 30/03/2023 (Soprintendenza ABAP di Salerno) e nota prot.4828 del 31/03/2023 (Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni), e cioè che *"le opere da realizzare dovranno essere quelle strettamente necessarie ed indifferibili a scongiurare i pericoli derivanti dall'intervento in itinere, e dunque alla sola rimozione "chirurgica" dei massi in imminente pericolo di crollo e di pulizia della carreggiata dal materiale lapideo"*;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- a seguito di sopralluoghi effettuati da parte di tecnici specialistici e di geologi rocciatori, si è evidenziata la necessità di completare i lavori di messa in sicurezza del tratto stradale rimuovendo un ammasso roccioso aggettante;
- durante i predetti sopralluoghi sono stati effettuati rilievi geostrutturali-geometrici, misurazioni, analisi e prove, per definire dettagliatamente la configurazione, i volumi ed i pesi dei singoli blocchi costituenti l'ammasso roccioso, al fine di poter successivamente individuare diverse alternative tecniche utili a rimuoverlo nel rispetto delle emergenze paesaggistico-ambientali dell'area;
- con nota prot. 0008303/2023 del 15.04.2023 inviata a mezzo pec a tutti gli Enti interessati si è comunicato agli stessi che si sarebbe proceduto all'esecuzione dei lavori urgenti ed indifferibili per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità, finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza del tratto stradale compreso tra Cala Finocchiarà e spiaggia La Vela, all'altezza del Km 5+500 e il Km 5+700, della SP 562 e alla sua immediata riapertura, consistenti nella sola rimozione dell'ammasso

- roccioso ancora aggettante sulla carreggiata esclusivamente mediante l'utilizzo di soli martinetti idraulici e malte espansive, configurandosi così un intervento di rimozione chirurgica strettamente necessario ed indifferibile a scongiurare il pericolo, in conformità a quanto disposto dalla Soprintendenza ABAP di Salerno a dal Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano ed Alburni;
- con la predetta nota inviata a mezzo pec si è altresì comunicato agli Enti che era in corso di predisposizione tutta la documentazione tecnica specialistica inerente l'intervento sopra menzionato comprendente le necessarie verifiche tecniche, così come espressamente richiesto dalla Soprintendenza ABAP di Salerno a dal Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano ed Alburni;
  - l'intervento sopra menzionato non è stato eseguito relativamente alla parte riguardante l'ammasso roccioso aggettante nella parte superiore, perché dalle verifiche condotte dai tecnici specialistici incaricati è risultato che (cfr. relazione specialistica) la *"rimozione per spinta con martinetti non è perseguibile..... considerati i volumi (1590 mc) ed i pesi (circa 4000 tonnellate) dei blocchi rocciosi costituenti tale ammasso"*;
  - che i tecnici incaricati (ing. Gabriele Petrocelli e geologo-rocciatore Umberto Del Vecchio) hanno provveduto a redigere apposita relazione specialistica, acquisita al prot. n. 0008778/2023 del 20.04.2023, sullo stato attuale dell'ammasso roccioso, specificandone tutti i parametri geotecnici dei blocchi costituenti e individuando e descrivendo alcune tecniche alternative utilizzabili per rimuovere l'ammasso roccioso nel rispetto delle emergenze paesaggistico-ambientali dell'area;

**PRESO ATTO CHE:**

- nella relazione specialistica redatta dai predetti tecnici incaricati gli stessi hanno accertato che *"..... si è provveduto ad eseguire lavorazioni per scongiurare pericoli, rimuovendo "chirurgicamente", con il solo utilizzo di mezzi meccanici, blocchi rocciosi prossimi al crollo lungo le scarpate, ed effettuando una pulizia del materiale instabile aggettante sulla carreggiata. Tali lavorazioni hanno determinato una parziale riduzione del rischio crolli del materiale lapideo aggettante sulla carreggiata stradale, che risulta anche ripulita del materiale lapideo ivi presente derivante dalle precedenti operazioni di disaggio. Si è provveduto anche a posizionare ai margini della carreggiata elementi prefabbricati in calcestruzzo, aventi funzioni di protezione al piede e marginatura della carreggiata stessa"*;

**RITENUTO CHE:**

- nei prossimi "weekend" del 25 aprile e 1 maggio è previsto un rilevante flusso turistico in arrivo a Camerota, stimandosi presenze di migliaia di persone che soggiorneranno durante tutto tale periodo;
- la strada SP562, costituendo via di fuga indispensabile all'attuazione del Piano di Protezione Civile vigente del Comune di Camerota, non può restare chiusa nel periodo predetto, quando a Camerota ci saranno migliaia di presenze turistiche;
- alla luce anche di quanto affermato dai tecnici incaricati nella relazione specialistica relativamente alla fattispecie che *"le lavorazioni effettuate hanno determinato una parziale riduzione del rischio crolli del materiale lapideo aggettante sulla carreggiata stradale, che risulta anche ripulita del materiale lapideo ivi presente derivante dalle precedenti operazioni di disaggio. Si è provveduto*

anche a posizionare ai margini della carreggiata elementi prefabbricati in calcestruzzo, aventi funzioni di protezione al piede e marginatura della carreggiata stessa”, dover quindi procedere alla riapertura temporanea e parziale della strada SP562, vincolandola però, per garantire una maggiore sicurezza al traffico veicolare, ad un solo senso unico alternato mediante installazione di apposito semaforo, ed alla vigilanza continuativa, da parte di personale appositamente addetto, estesa a tutto l’orario di apertura;

**VISTO** il Piano Comunale di Protezione Civile;

**VISTI** gli artt. 3, comma 1, lett. c), e 12, comma 5, lett. a), del D.Lgs. 02.01.2018, n. 1;

**VISTO** l'art. 54 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. n.267 del 18.08.2000;

#### **ORDINA**

- 1) ai sensi dell’art. 54 del Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. n.267 del 18.08.2000, nonché ai sensi degli artt. 3, comma 1, lett. c), e 12, comma 5, lett. a), del D.Lgs. 02.01.2018, n. 1, la riapertura al traffico veicolare, a senso unico alternato nella sola corsia lato mare, limitatamente agli orari 07.00 – 24.00, del tratto stradale compreso tra Cala Finocchiara e spiaggia La Vela, all’altezza del Km 5+500 e il Km 5+700, della strada provinciale SP 562, mediante l’installazione di apposita segnalazione semaforica adeguata a regolare l’alternanza della direzione del flusso veicolare, con la vigilanza continuativa effettuata dal corpo della polizia locale, e con monitoraggio continuativo a vista dell’ammasso roccioso di cui in premessa da parte dei volontari della Protezione Civile esteso a tutto l’orario di apertura, con espresso ordine di chiusura della strada in caso di previsioni meteo avverse;
- 2) di demandare al Responsabile del Settore Affari Generali-Protezione Civile-Area Tecnica, Polizia Locale, di promuovere ogni atto e iniziativa necessari all’attuazione di quanto stabilito nella presente ordinanza;
- 3) l’apposizione di opportuna segnaletica, per garantire la pubblica e privata incolumità negli orari di riapertura (07.00 – 24.00) del tratto stradale ed impedirne la fruizione degli orari di chiusura (24.00 – 07.00);
- 4) di demandare, altresì, al Responsabile del Corpo della Polizia Locale del Comune di Camerota di promuovere ogni atto e iniziativa volta alla riapertura/chiusura temporanea e/o regolamentazione della circolazione veicolare, anche mediante l’apposizione di opportuna segnaletica;

#### **MANDA**

copia della presente, esclusivamente a mezzo pec, a:

- Presidente Regione Campania Ufficio Gabinetto
- Giunta Regione Campania Direzione Generale per la Mobilità
- UOD Genio Civile Salerno Interventi di Protezione Civile sul Territorio
- UOD Genio Civile di Salerno Presidio Protezione Civile
- Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni
- Soprintendenza ABAP di Salerno e Avellino
- Centro Operativo Comunale della Protezione Civile;

- Prefettura di Salerno;
- Provincia di Salerno;
- Locamare di Marina di Camerota;
- Circomare di Palinuro;
- Comando dei Carabinieri - Stazione di Marina di Camerota;
- Raggruppamento Carabinieri Parchi – Stazione Carabinieri “Parco” di San Giovanni a Piro;
- Distaccamento Polizia Stradale Sapri;
- Comando dei Vigili del Fuoco di Policastro Bussentino;
- Polizia locale;
- Cilento Emergenze e Cilento soccorso;
- Postazione del 118 più vicina e attiva per competenza

#### **RAMMENTA ALTRESÌ**

che avverso la presente ordinanza è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale, sede di Salerno, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di avvenuta pubblicazione all'Albo Pretorio, o in alternativa entro 120 (centoventi) giorni, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Il Sindaco pit.  
Mario Salvatore Scarpitta

The image shows a circular official stamp of the Municipality of Camerota. The text around the perimeter of the stamp reads "COMUNE DI CAMEROTA" at the top and "UFFICIO DEL SINDACO" at the bottom. In the center of the stamp, there is a small emblem. Overlaid on the stamp is a handwritten signature in black ink, which appears to be "Mario Salvatore Scarpitta".